



## Carbon Footprint 2021

	Office	Yards	Wareh	Total
Scope 1	353	188	0	541
Scope 2	6	0	14	20
Scope 3 (business travel)	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>359</b>	<b>188</b>	<b>14</b>	<b>561</b>

Scope 3 emissies	2021 (ton CO2)
Aangekochte goederen & diensten	3.831
Transport & distributie	80
Productieafval	8
<b>Total</b>	<b>3.919</b>

## Doelstelling

Kumpen nv wil het energieverbruik verminderen en daarbij focussen op het gebruik van Belgische groene stroom en acties bij het materieel en het wagenpark. De ambitie is een CO<sub>2</sub> reductie van 10% op 3 jaar in relatie met de omzet en dit ten opzichte van de uitstoot in 2019.

Deze ambitie wordt onderbouwd door de volgende subdoelstellingen:

- Wagenpark (brandstof): 10% reductie
- Bedrijfsmiddelen (brandstof): 10% reductie
- Elektraverbruik (kantoor en werven): 3% reductie

## **Scope 3 doelstellingen**

Kumpen kiest ervoor zich te focussen op verschillende reductiestrategieën.

Met de recent opgestelde ketenanalyse heeft Kumpen invulling gegeven aan de ambitie om middels onderbouwde impactberekeningen aan te sluiten bij de duurzaamheidsambities van (potentiële) opdrachtgevers, de positieve impact in de markt vergroten en zo verder werken aan een positief imago van sleufloze technieken.

**Middels het aanbieden van impactberekeningen willen wij potentiële opdrachtgevers helpen bij het maken van een weloverwogen keuze.**

**In het geval van het gebruikte referentie rioleringsstelsel blijkt het relinen significant minder CO<sub>2</sub>-impact met zich mee te brengen.** Dit is in vergelijking met een onderbouwde inschatting van een compleet vervangingstraject met een verharde bovenlaag van betonstraatstenen. Wanneer de vergelijking wordt gemaakt met een asfalt-bovenlaag zal de CO<sub>2</sub>-impact van het vervangingsscenario verder toenemen.

Met dat inzicht heeft Kumpen zichzelf de volgende doelstelling gesteld:

## **Kumpen wil de toepassing van reliningstechniek met 10% doen laten groeien richting 2026, ten opzichte van 2021, te meten aan het aantal meters aangebrachte liner.**

Daarbij is naast de kwantitatieve doelstelling uit de ketenanalyse ook een scope 3 doelstelling geformuleerd die zich richt op het afval.

- Zo wil Kumpen 75% voor van het vrijgekomen houtafval in projecten een alternatieve verwerkingsmethode of verpakkingsmethode toepassen.  
Hier loopt een project voor in samenwerking met een partner.
- Daarnaast wil Kumpen op het gebied van inkoop actief duurzaamheidsdata uitvragen. Dit proces is reeds in gang gezet. Vanwege de complexiteit van de ingekochte producten wordt hier nog geen kwantitatieve reductiedoelstelling aan gekoppeld.

Vanuit Kumpen en via de sector branche bekijken we hoe we onze relinier-leveranciers best kunnen benaderen om data zoals LCA analyse en EPD aan te leveren.

### **Actieplan**

De volgende maatregelen worden genomen om deze doelstellingen te realiseren:

- **Dieselvebruik:**
  - o controle bandenspanning,
  - o opleiding ecodriving,
  - o omschakeling vloot naar hybride en elektrische voertuigen,
  - o opvolging verbruik en individuele sensibilisatie
- **Ketenpark - werven:**
  - o evaluatie gebruik van battery-packs bij stroomgroepen of als versterking van de beschikbare netstroom,
  - o kantoor te Hasselt omschakelen naar 100% groene Belgische stroom,
  - o werven zoveel mogelijk aansluiten op de netstroom.
- **Scope 3:**
  - o In de aankomende jaren ten minste twee projectspecifieke impactberekeningen maken en deze met projectpartners delen.
  - o Het energieverbruik in het reliningsproces met 10% reduceren.
  - o Datakwaliteit van beide scenario's in de ketenanalyse voortdurend verbeteren in samenwerking met partners
  - o Alternatieve systeem onderzoeken samen met leverancier reliner ter vervanging van de houten eenmalige houten emballagekratten.

Overall GHG emissions KUMPEN in FY 2021

	Unit	FY 2021														
		Source			WTW Emissions [tCO2e]				Error margins [tCO2e]				Percentages			
		Office	yards	Wareh	Office	yards	Wareh	Total	Office	yards	Wareh	Total	Office	yards	Wareh	Total
<b>Mobility</b>					<b>353</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>353</b>	<b>34</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>34</b>	<b>98%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>63%</b>
Owned or leased vehicles	liter	109.595	0	0	353	0	0	353	34	0	0	34	98%	0%	0%	63%
Flights	p.km	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%
<b>Infrastructure + processes</b>					<b>6</b>	<b>188</b>	<b>14</b>	<b>208</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>2</b>	<b>21</b>	<b>2%</b>	<b>100%</b>	<b>7%</b>	<b>37%</b>
Green electricity	kWh	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%
Grey electricity	kWh	27.986	0	59.134	6	0	14	20	1	0	2	3	2%	0%	4%	4%
Fuel use	liter	0	58.901	0	0	188	0	188	0	18	0	18	0%	52%	0%	33%
<b>Total</b>					<b>359</b>	<b>188</b>	<b>14</b>	<b>561</b>	<b>35</b>	<b>18</b>	<b>2</b>	<b>56</b>	<b>64%</b>	<b>33%</b>	<b>2%</b>	

