



*Kumpen wil tegen eind 2022 met niveau 5 op de CO<sub>2</sub>-prestatieladder zijn invloed in de keten aanwenden.*

Steeds veiliger, kwalitatiever en efficiënter dan de markt te werk gaan. Dat is de visie van Willemen Groep, en dus ook die van Kumpen.

Met niveau 5 richt de CO<sub>2</sub>-prestatieladder zich ook op de invloed die Kumpen heeft in de toeleveringsketen. We worden hierdoor meer bewust van de invloed die we hebben in de keten, van de mogelijkheden om deze invloed aan te wenden voor CO<sub>2</sub>-reductie en hoe we kunnen samenwerken met ketenpartners.

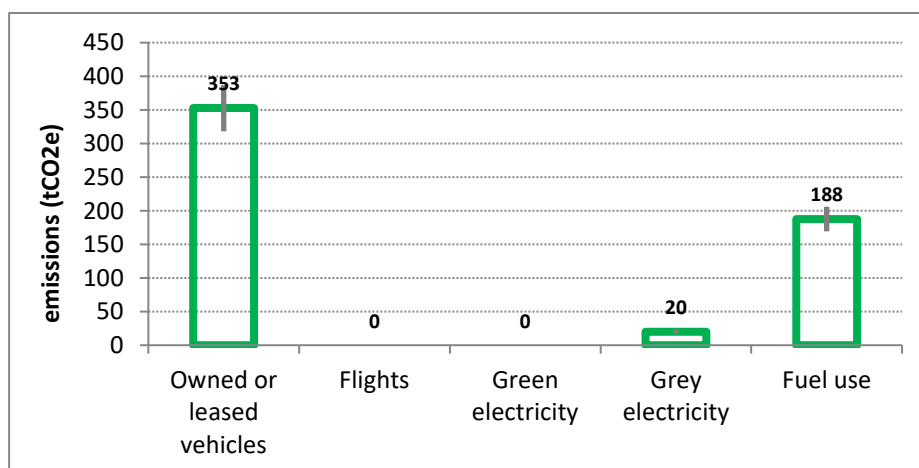
**CO<sub>2</sub>-footprint**

In onderstaande tabel kan je de CO<sub>2</sub>-footprint van Kumpen terugvinden voor 2021.

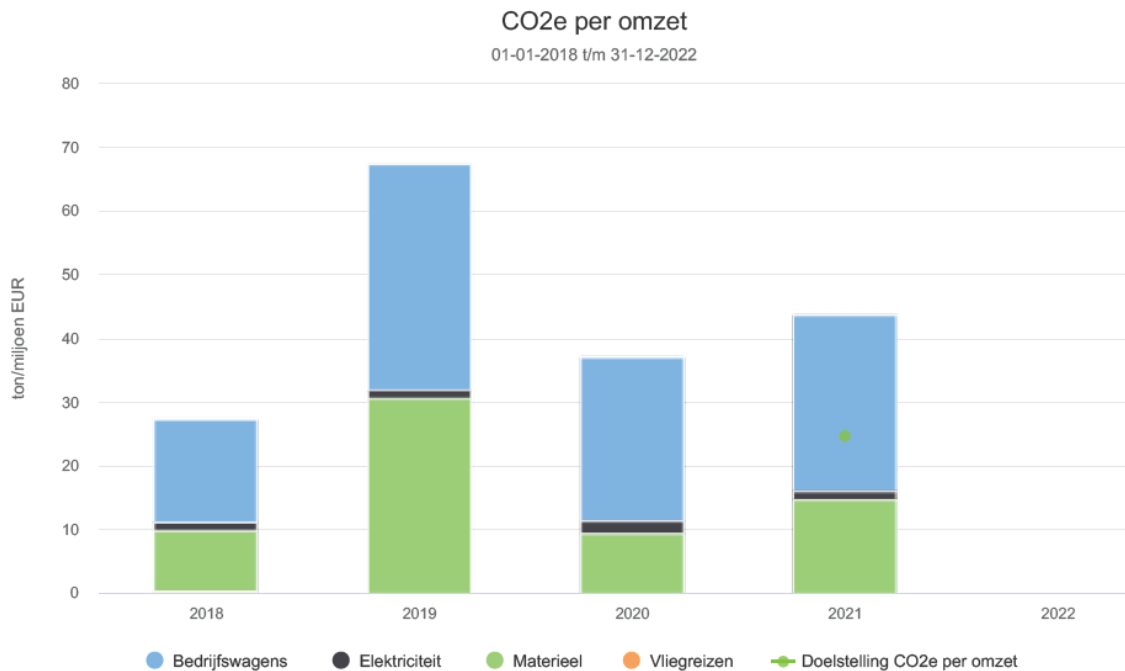
	Office	Yards	Wareh	Total
Scope 1	353	188	0	541
Scope 2	6	0	14	20
Scope 3	0	0	0	0
Total	359	188	14	561

In 2021 werd bij Kumpen in totaal 561 ton CO<sub>2</sub> uitgestoten.

Het aandeel vliegtrips is mede door Corona herleid naar 0. Het aandeel van het brandstofverbruik personenauto's, bedrijfsvrachtwagen is 63% van de totale footprint. Maatregelen op dat vlak gaan ook het meeste effect geven om de reductiedoelstelling te bereiken.



**Voortgang op doelstelling:**



CO <sub>2</sub> e per omzet (ton/miljoen EUR)	2018	2019	2020	2021
Bedrijfswagens	16,28	35,54	25,54	27,67
Elektriciteit	1,39	1,26	1,97	1,38
Materieel	9,50	30,55	9,37	14,58
Vliegereizen	0,15	0,00	0,03	0,00
Totaal	27,32	67,35	36,91	43,62

De CO<sub>2</sub> doelstelling tov omzet is niet de beste parameter om de reductievoortgang te visualiseren. Hierdoor wordt geëvalueerd om vanaf 2022 de CO<sub>2</sub>-uitstoot in functie van ton liner te zetten.

**Scope 3 footprint**

Daarnaast zijn we in gesprek met ketenpartners om ook kwantitatieve informatie te verkrijgen over de CO<sub>2</sub> impact van hun producten. Hier ga je dus nog specifieker kijken naar wat de CO<sub>2</sub> impact van je product is van cradle to grave. Dat heeft geleid tot een eerste inzicht in onze 'scope 3 uitstoot'. Dat is de indirecte uitstoot van CO<sub>2</sub>, veroorzaakt door bedrijfsactiviteiten van een andere organisatie. Hierbij kan je denken aan de goederen en diensten die wij inkopen, evenals extern transport en onze afvalverwerking. De resultaten van deze analyse worden hieronder gepresenteerd.

<i>Scope 3 emissies</i>	<i>2021 (ton CO<sub>2</sub>)</i>
<i>Aangekochte goederen &amp; diensten</i>	<i>3.831*</i>
<i>Transport &amp; distributie</i>	<i>80</i>
<i>Productieafval</i>	<i>8</i>
<b>Total</b>	<b>3.919</b>

### CO2-Reductiedoelstellingen

Als Kumpen willen wij onze voetafdruk verkleinen en hierover communiceren naar onze stakeholders. Voor de periode 2020 tot 2022 hebben wij de intentie om onze CO2-uitstoot met 10% (voor scope 1 en 2) te reduceren ten opzichte van de uitstoot in 2019.

In de keten kiest Kumpen ervoor zich te focussen op verschillende reductiestrategieën. Daarbij is naast de kwantitatieve doelstelling uit de ketenanalyse, die zich richt op een CO2-reductie in de gehele rioolketen, ook een scope 3 doelstelling geformuleerd die zich richt op het afval.

Zo wil Kumpen 75% voor van het vrijgekomen houtafval in projecten een alternatieve verwerkingsmethode of verpakkingsmethode toepassen. Hier loopt een project voor in samenwerking met een partner.

Daarnaast wil Kumpen op het gebied van inkoop actief duurzaamheidsdata uitvragen. Dit proces is reeds in gang gezet. Vanwege de complexiteit van de ingekochte producten wordt hier nog geen kwantitatieve reductiedoelstelling aan gekoppeld.

### Ketenanalyse

Om invulling te geven aan de extra eisen hebben we onder andere een ketenanalyse gemaakt. Dit betekent dat je gaat kijken naar al je toeleveranciers, maar ook naar wat er na jou in de keten gebeurt. Hier ga je kijken naar wat de CO2-uitstoot is van deze gehele keten, niet alleen van het eigen bedrijf.

Met de recent opgestelde ketenanalyse heeft Kumpen invulling gegeven aan de ambitie om middels onderbouwde impactberekeningen aan te sluiten bij de duurzaamheidsambities van (potentiële) opdrachtgevers, de positieve impact in de markt vergroten en zo verder werken aan een positief imago van sleufloze technieken. **Middels het aanbieden van impactberekeningen willen wij potentiële opdrachtgevers helpen bij het maken van een weloverwogen keuze.**

**In het geval van een referentie rioleringsstelsel blijkt het relinen significant minder CO2-impact met zich mee te brengen.** Dit is in vergelijking met een onderbouwde inschatting van een compleet vervangingstraject met een verharde bovenlaag van betonstraatstenen. Wanneer de vergelijking wordt gemaakt met een asfalt-bovenlaag zal de CO2-impact van het vervangingsscenario verder toenemen. Met dat inzicht heeft Kumpen zichzelf de volgende doelstelling gesteld:

**Kumpen wil de toepassing van reliningstechniek met 10% doen laten groeien richting 2026, ten opzichte van 2021, te meten aan het aantal meters aangebrachte liner.**

Onderliggende acties zijn onder andere in de aankomende jaren ten minste twee projectspecifieke impactberekeningen maken en deze met projectpartners delen, het energieverbruik in het reliningsproces met 10% reduceren en de datakwaliteit van beide scenario's verbeteren.

### Gezamenlijke bijdrage

Wij proberen onze uitstoot zo laag mogelijk te houden door uiteenlopende acties:

- We schakelen om naar groene elektriciteit van Belgische oorsprong

- We vergroenen onze vloot door meer elektrische en hybride wagens aan te bieden;
- We vervangen indien mogelijk stroomgroepen door vaste aansluitingen
- We breiden de laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen uit op kantoor;
- We hebben een camera inspectiebus in gebruik genomen met gel accu.
- We hebben een robotfrees aangekocht die werkt met accupack en generator

### **Individuele bijdrage**

Willemen Groep zet sterk in op een duurzamere mobiliteit. Dat betekent niet alleen rijden met milieuvriendelijkere voertuigen, maar in eerste instantie vooral het aantal gereden kilometers beperken. Minder tijd in de wagen staat naast een beperking van de CO2-uitstoot, ook voor meer tijd voor het werk of het privéleven.

Collega's kunnen ook even stilstaan bij het onderwerp "autodelen", door samen op een veilige manier naar dezelfde werf te rijden, of eventueel wanneer we dezelfde meeting op kantoor bijwonen. Gedeeld autogebruik levert vaak een forse besparing op; én is goed voor het milieu.