



## *Innovatieve rioolrenovatie in kader van asset management*

Bij Kumpen staat renovatie van rioleringen centraal, maar wat maakt hun aanpak zo uniek? En hoe blijven ze voorop lopen in een wereld die steeds meer vraagt om duurzame oplossingen en innovatie?

### **Sleufloze technieken en minder hinder concept**

Kumpen richt zich met name op sleufloze technieken, een aanpak die minder hinder veroorzaakt voor de omgeving. Dit betekent dat veel van hun werkzaamheden plaatsvinden zonder grootschalige graaf- of opbrekwerkzaamheden, vaak vanuit de bekende rioolputdeksels langs de weg.

### **Techniekkeuze en renovatiebenadering**

Hoe bepaalt Kumpen welke techniek het meest geschikt is voor elke klus? Ze hanteren een tweeledige aanpak: reparatietechnieken die lokale reparaties uitvoeren en de levensduur met ongeveer 10 jaar verlengen, en renovatietechnieken die de levensduur met maar liefst 50 jaar verlengen.

### **Innovatie in de praktijk**

Op het gebied van innovatie zit Kumpen niet stil. Ze omarmen digitale systemen, waaronder een systeem waarmee alle informatie van een leidingstelsel ter plekke opgevraagd kan worden via een smartphone of tablet. Daarnaast investeren ze in duurzaamheid door gebruik te maken van camera-inspectiesystemen en freesrobots die op accu's werken, opgeladen met groene stroom.

### **Duurzaamheid en CO<sub>2</sub>-reductie**

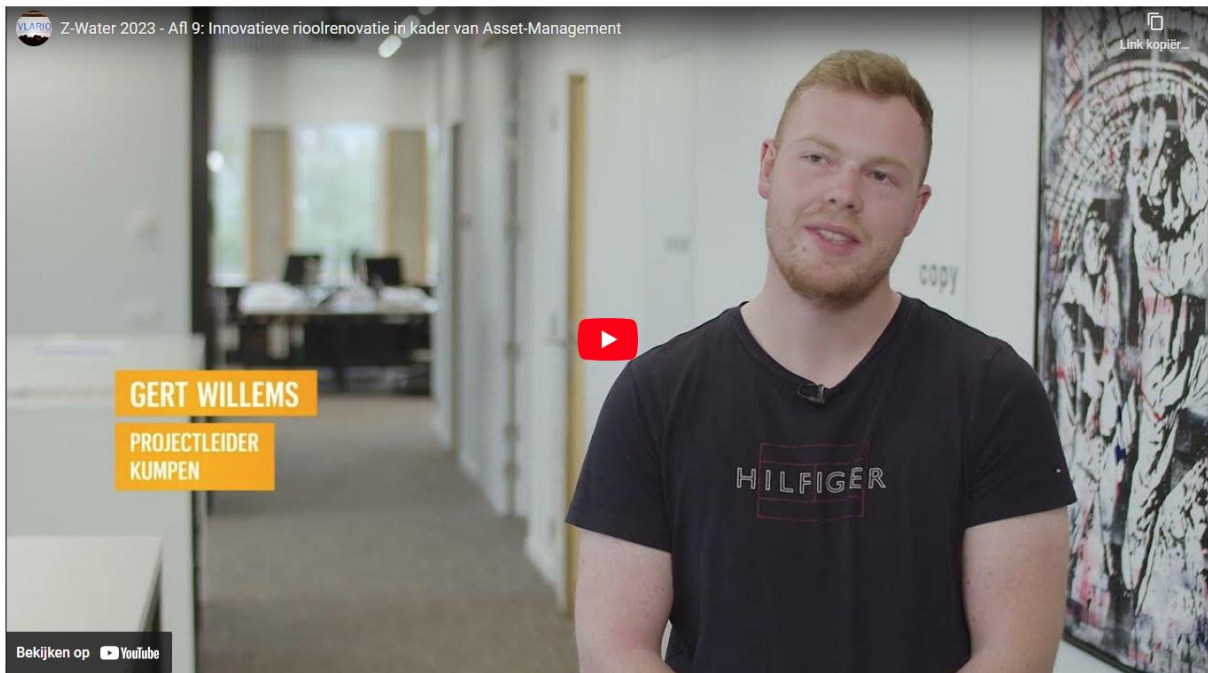
Duurzaamheid staat hoog op de agenda bij Kumpen. Berekeningen tonen aan dat hun renovatietechniek, relinen, een CO<sub>2</sub>-reductie van meer dan 50% oplevert in vergelijking met vervangen. Met een CO<sub>2</sub>-prestatiecertificaat op niveau 5 werkt Kumpen voortdurend aan het verkleinen van hun ecologische voetafdruk.

### **Uitdagingen en veiligheid**

Hoog technisch en specifiek werk brengt uitdagingen met zich mee. Kumpen heeft daarom in samenwerking met Vlario een scholingsprogramma ontwikkeld om nieuwe krachten snel op weg te helpen en de kwaliteit te waarborgen. Veiligheid staat centraal bij Kumpen, met recent behaalde certificaten zoals het "Safety Culture ladder" certificaat, waarbij veiligheidsprioriteiten verankerd zijn in hun bedrijfscultuur.

Kumpen is niet alleen een toonaangevende speler in de rioolrenovatie, maar ook een pionier op het gebied van duurzaamheid en innovatie. Met hun focus op minder hinder, CO<sub>2</sub>-reductie en veiligheid blijven ze de norm stellen voor de industrie.

Zie hiervoor ook het artikel van Z-Water in samenwerking met VLARIO



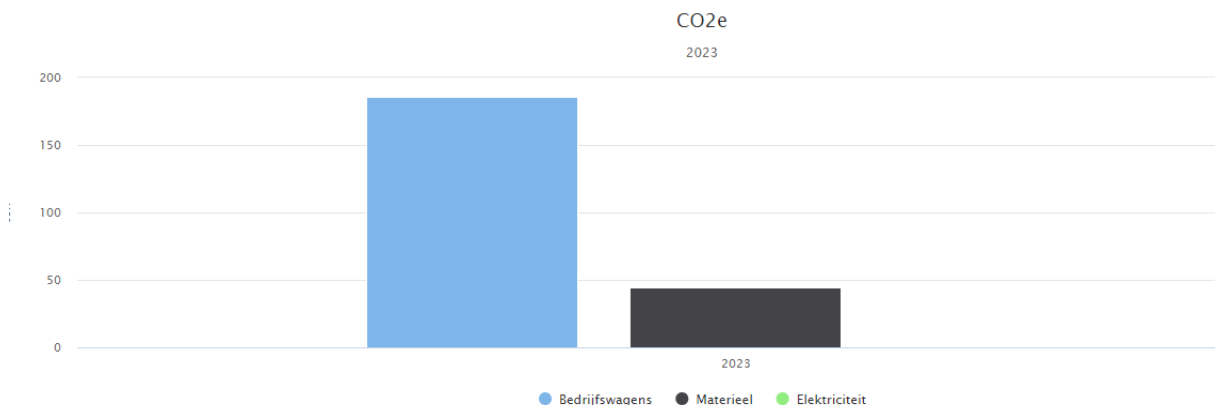
<https://www.vlario.be/rioolrenovatie-asset-management/>

**CO2-footprint**

In onderstaande tabel kan je de CO2-footprint van Kumpen terugvinden voor S1 2023.

	Office	Yards	Wareh	Total
Scope 1	186	44	0	230
Scope 2	0	0	0	0
Scope 3 (business travel)	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>186</b>	<b>44</b>	<b>0</b>	<b>230</b>

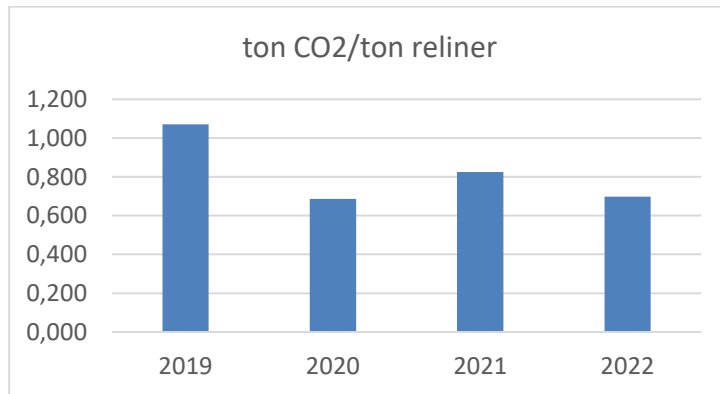
In S1 2023 werd bij Kumpen in totaal 230 ton CO2 uitgestoten voor scope 1. Het aandeel grijze stroom is door het gebruik van groene Belgische stroom herleid naar 0. Het aandeel van het brandstofverbruik personenauto's, bedrijfsvrachtwagen is 81% van de totale footprint. Maatregelen op dat vlak gaan ook het meeste effect geven om de reductiedoelstelling te bereiken.



### Voortgang op doelstelling:

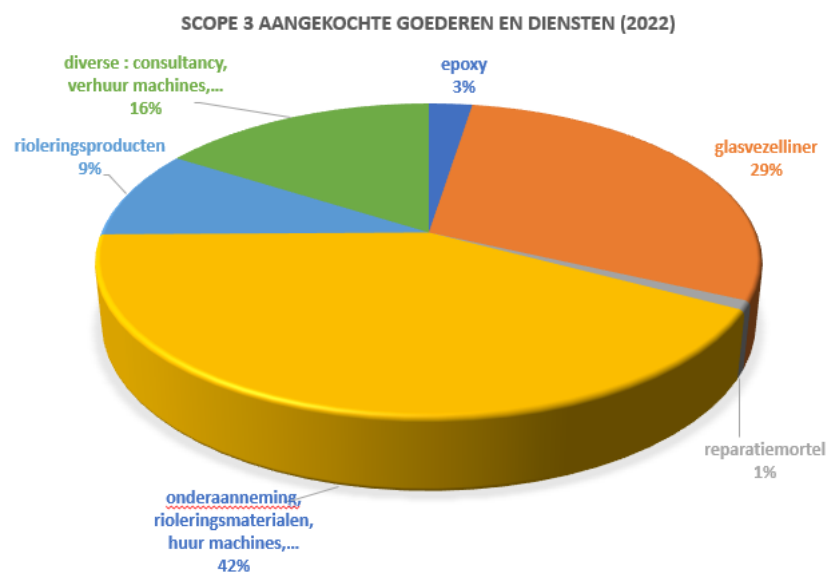
De doelstelling van CO2 reductie van 10% op 3 jaar in relatie met de omzet ten opzichte van de uitstoot in 2019 zal bekeken worden wanneer 2023 volledig is.

De CO2 doelstelling t.o.v. omzet is niet de beste parameter om de reductievoortgang te visualiseren. Vanaf 2022 werd hierdoor de CO2-uitstoot in functie van ton liner gezet.



### Scope 3 footprint

We zijn momenteel in gesprek met onze ketenpartners om gedetailleerde informatie te verkrijgen over de CO2-impact van hun producten. Hierbij richten we ons specifiek op het analyseren van de volledige CO2-uitstoot van onze producten, vanaf de productie tot aan het einde van de levenscyclus. Dit heeft geleid tot een eerste inzicht in onze 'scope 3 uitstoot', wat verwijst naar de indirecte CO2-uitstoot veroorzaakt door de bedrijfsactiviteiten van andere organisaties. Dit omvat onder andere de goederen en diensten die we inkopen, extern transport en afvalverwerking. De resultaten van deze analyse worden hieronder weergegeven. Vanaf 2024 zullen we halfjaarlijks de CO2-voetafdruk evalueren, met speciale aandacht voor de belangrijkste scope 3 emissies, namelijk de aangekochte hoeveelheid glasvezelliner en de emissies door onderaanneming. Deze twee componenten dragen meer dan 70% bij aan de totale scope 3 emissies.



### **CO2-Reductiedoelstellingen**

**De huidige doelstelling van Kumpen is om in 2025 ten opzichte van 2019 15% CO2 reduceren. De doelstelling is gerelateerd aan het gewicht van aangekochte liner (in ton).**

In de keten kiest Kumpen ervoor zich te focussen op verschillende reductiestrategieën. Daarbij is naast de kwantitatieve doelstelling uit de ketenanalyse, die zich richt op een CO2-reductie in de gehele rioolketen, ook een scope 3 doelstelling geformuleerd die zich richt op het afval.

Zo wil Kumpen 75% voor van het vrijgekomen houtafval in projecten een alternatieve verwerkingsmethode of verpakkingsmethode toepassen. Hier loopt een project voor in samenwerking met een partner.

Daarnaast wil Kumpen op het gebied van inkoop actief duurzaamheidsdata uitvragen. Dit proces is reeds in gang gezet. Vanwege de complexiteit van de ingekochte producten wordt hier nog geen kwantitatieve reductiedoelstelling aan gekoppeld.

### **Ketenanalyse**

Kumpen heeft een ketenanalyse uitgevoerd om de CO2-uitstoot van de gehele keten te beoordelen, niet alleen van het eigen bedrijf. Dit stelt hen in staat om aan te sluiten bij duurzaamheidsambities en een positief imago op te bouwen. Na het constateren van een lagere CO2-impact bij het gebruik van reliningstechniek, stelt Kumpen zich ten doel om het gebruik van deze techniek met 10% te laten groeien tegen 2026, gemeten aan het aantal meters aangebrachte liner. Om dit te bereiken, zullen ze onder andere twee projectspecifieke impactberekeningen uitvoeren, het energieverbruik in het reliningsproces met 10% verminderen en de datakwaliteit van beide scenario's verbeteren.

In 2023 werd deze ketenanalyse en LCA-methodiek besproken met de sectororganisatie NSTT om dit op sectorniveau samen verder te ontwikkelen met andere referentiestelsels zoals een asfaltverharding

### **Gezamenlijke bijdrage S1 2023**

Wij proberen onze uitstoot zo laag mogelijk te houden door uiteenlopende acties:

- We schakelen om naar groene elektriciteit van Belgische oorsprong
- We vergroenen onze vloot door meer elektrische en hybride wagens aan te bieden;
- We vervangen indien mogelijk stroomgroepen door vaste aansluitingen
- We breiden de laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen uit op kantoor;

### **Individuele bijdrage**

Week van de mobiliteit 2023

Tijdens deze week hebben we de deelname van onze collega's zeer op prijs gesteld, of het nu was door het indienen van foto's, het afleggen van kilometers te voet of per fiets, of door deel te nemen aan onze kennisquiz.

We willen alle deelnemers bedanken voor hun betrokkenheid en inzet. Samen streven we naar een meer duurzame mobiliteit.

