



### Nieuwe carpolicy personenwagens: vanaf 2024 is de keuzelijst 100% elektrisch!

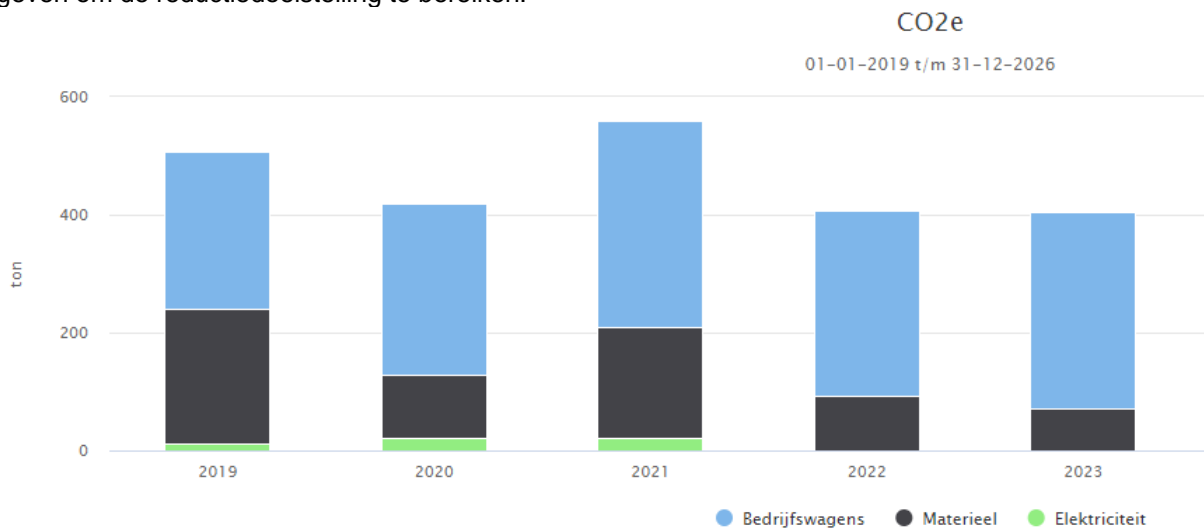
In 2024 heeft Willemen Groep een revolutionaire stap gezet met de introductie van hun nieuwe carpolicy, waarbij 100% elektrische personenwagens de norm zijn geworden. Deze gedurfde beslissing onderstreept het engagement van het bedrijf voor duurzaamheid en milieubewustzijn. Naast de overstap naar elektrische voertuigen, heeft Willemen Groep ook extra veiligheidsvoorschriften gestandaardiseerd. Dit omvat geavanceerde functies zoals adaptieve cruise control, lane assist en parkeersensoren voor en achteraan, waardoor de veiligheid van werknemers en andere weggebruikers wordt verbeterd. Door te kiezen voor elektrische wagens, profiteert het bedrijf niet alleen van verminderde CO<sub>2</sub>-uitstoot maar zet zo een belangrijke stap in de richting van een groenere toekomst, terwijl het tegelijkertijd de veiligheid en efficiëntie op de weg bevordert.

#### CO<sub>2</sub>-footprint

In onderstaande tabel kan je de CO<sub>2</sub>-footprint van Kumpen terugvinden voor S1+ S2 2023.

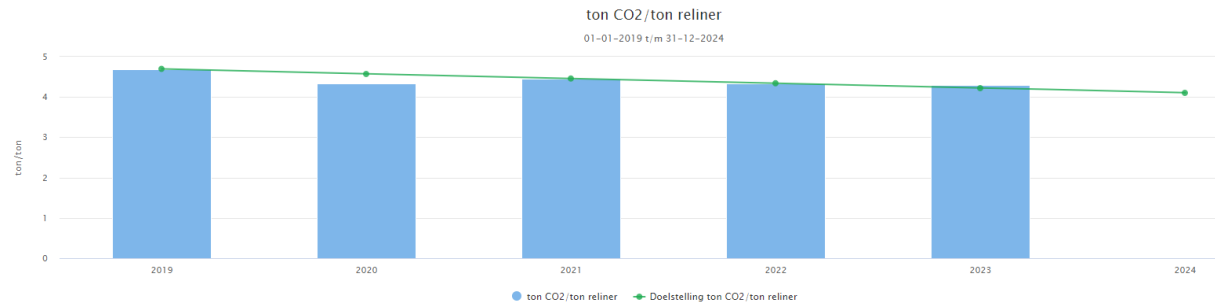
	Office	Yards	Wareh	Total
Scope 1	335	70	0	405
Scope 2	0	0	0	0
Scope 3 (business travel)	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>335</b>	<b>70</b>	<b>0</b>	<b>405</b>

In 2023 werd bij Kumpen in totaal 405 ton CO<sub>2</sub> uitgestoten voor scope 1. Scope 2 is door het gebruik van groene Belgische stroom herleid naar 0. Het aandeel van het brandstofverbruik personenauto's, bedrijfsvrachtwagen is 83% van de totale footprint. Maatregelen op dat vlak gaan ook het meeste effect geven om de reductiedoelstelling te bereiken.



**Voortgang op doelstelling:**

De doelstelling van CO<sub>2</sub> reductie van 10% op 3 jaar in relatie met de omzet ten opzichte van de uitstoot in 2019 zal bekeken worden wanneer 2023 volledig is. De CO<sub>2</sub> doelstelling wordt in functie van ton liner gezet.

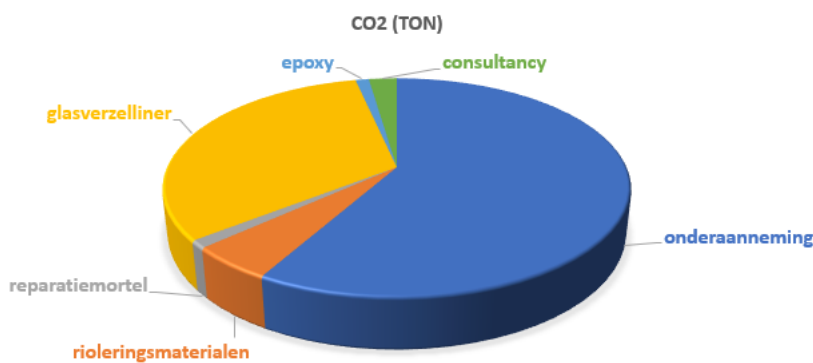


ton CO <sub>2</sub> /ton reliner (ton/ton)	2019	2020	2021	2022	2023
ton CO <sub>2</sub> /ton reliner	4,69	4,33	4,46	4,34	4,29
Doelstelling ton CO <sub>2</sub> /ton reliner	4,69	4,58	4,46	4,34	4,23

**Scope 3 footprint en evolutie**

Kumpen streeft ernaar om voor 75% van het vrijgekomen houtafval in projecten een alternatieve verwerkings- of verpakkingsmethode toe te passen. Dit wordt ondersteund door een lopend project in samenwerking met een partner dat zich richt op het hergebruik van houten linerkratten. Om deze verbetering te bewerkstelligen, wordt een registratiesysteem opgezet om gedetailleerd bij te houden wat er hergebruikt wordt, met een focus op bouw- en sloopafvalstromen. Daarnaast is Kumpen bezig met het actief verzamelen van duurzaamheidsgegevens bij inkoopprocessen. Dit initiatief is al gestart, maar vanwege de complexiteit van de ingekochte producten is er nog geen kwantitatieve reductiedoelstelling vastgesteld.

Als branchevereniging is er overleg geweest met Duitse linerfabrikanten om meer inzicht te krijgen in hun ecologische voetafdruk en MKI-waarden. De branchevereniging NSTT heeft financiële middelen vrijgemaakt om de bestaande excel-sheet voor het vergelijken van liners uit te breiden, waarbij verschillende diameters en wegbedekkingen worden meegenomen.



SCOPE 3 EMISSIES - 2023	ton CO <sub>2</sub>
Aangekochte goederen en diensten	5.021
Kapitaalgoederen	150
Upstream transport en distributie	210
Productieafval	27
Woon-werkverkeer	1

### **CO<sub>2</sub>-Reductiedoelstellingen**

**De huidige doelstelling van Kumpen is om in 2025 ten opzichte van 2019 15% CO<sub>2</sub> reduceren. De doelstelling is gerelateerd aan het gewicht van aangekochte liner (in ton).**

#### ***Samen onze CO<sub>2</sub> uitstoot verlagen***

Eén van de duurzaamheidsambities van Kumpen is bouwen zonder CO<sub>2</sub>-uitstoot of “klimaatneutraal bouwen”. Onze eigen CO<sub>2</sub>-footprint is vandaag 410 ton CO<sub>2</sub>. Sinds 2018 is Kumpen actief bezig met het verminderen van de uitstoot van CO<sub>2</sub>. Kumpen is gecertificeerd voor het “CO<sub>2</sub>-bewust certificaat” op niveau 5 (het hoogste niveau). Dit is niet alleen goed voor het milieu, het levert ons ook voordeel op. Meer en meer opdrachtgevers gaan ons zo kunnen belonen met een voordeel bij aanbestedingen. Met dit certificaat tonen we aan dat we maatregelen treffen om zo min mogelijk CO<sub>2</sub> uit te stoten.

#### ***Hoe kan je zelf een bijdrage leveren?***

Er zijn een heleboel maatregelen die bijdragen aan het verlagen van de uitstoot. Hieronder staan maatregelen die goed toe te passen zijn op elk project:

Het voorgestelde plan omvat een uitgebreide reeks initiatieven gericht op het verminderen van de ecologische impact. Dit omvat onder meer het ontwikkelen van alternatieve ontwerpen om materiaalgebruik te verminderen, het hergebruiken van materialen zoals zand en granulaat, en het gebruik van biodiesel als brandstof. Daarnaast wordt er gestreefd naar een optimalisatie van de bouwlogistiek om het aantal transportbewegingen te verminderen. Een belangrijk aspect van het plan is ook de bevordering van gedragsverandering, zoals het implementeren van efficiëntere werkmethoden en het regelmatig onderhouden van het materieel. Bovendien worden er praktische tips aangereikt voor het verminderen van CO<sub>2</sub>-uitstoot bij het gebruik van auto's, zoals het toepassen van eco-driving principes en het handhaven van de juiste bandenspanning.