



Carbon footprint en energiedoelstelling 2025

Carbon Footprint 2024

Scope	Office	Yards	Warehouse	Total
Scope 1	298	58	0	356
Scope 2	12	0	0	12
Scope 3	189	4156	0	4345
Total	499	4214	0	4713

Categorie scope 1 en 2 emissie	Emissie 2024
Bedrijfswagens	298
Elektriciteit	12
Materieel	58
Totaal scope 1 en 2	368
Categorie scope 3 emissie	Emissie 2024
01. Aangekochte goederen en diensten	3.999
02. Kapitaalgoederen	188
04. Upstream transport en distributie	148
05. Productieafval	10
07. Woon-werkverkeer	1
Totaal scope 3	4.345

Doelstellingen

Scope 1 en 2 doelstelling

Kumpen wil in 2026 ten opzichte van 2019 15% minder CO₂ uitstoten (dit in relatie met de linerhoeveelheid).

Deze ambitie wordt onderbouwd door de volgende subdoelstellingen:

- Wagenpark (brandstof): 10% reductie
- Bedrijfsmiddelen (brandstof): 10% reductie
- Elektraverbruik (kantoor en werven): 100% reductie (gebruik Belgische groene stroom)

Scope 3 doelstellingen

Kumpen kiest ervoor zich te focussen op verschillende reductiestrategieën.

Met de recent opgestelde ketenanalyse heeft Kumpen invulling gegeven aan de ambitie om middels onderbouwde impactberekeningen aan te sluiten bij de duurzaamheidsambities van (potentiële) opdrachtgevers, de positieve impact in de markt vergroten en zo verder werken aan een positief imago van sleufloze technieken.

Middels het aanbieden van impactberekeningen willen wij potentiële opdrachtgevers helpen bij het maken van een weloverwogen keuze.

In het geval van het gebruikte referentie rioleringsstelsel blijkt het relinen 39% minder CO₂-impact met zich mee te brengen. Dit is in vergelijking met een onderbouwde inschatting van een compleet vervangingstraject met een verharde bovenlaag van betonstraatstenen. Wanneer de vergelijking wordt gemaakt met een asfalt-bovenlaag zal de CO₂-impact van het vervangingsscenario verder toenemen.

Met dat inzicht heeft Kumpen zichzelf de volgende doelstelling gesteld voor scope 3:

Kumpen wil de toepassing van reliningstechniek met 10% doen laten groeien richting 2026, ten opzichte van 2021, te meten aan het aantal meters aangebrachte liner.

Daarbij is naast de kwantitatieve doelstelling uit de ketenanalyse ook een scope 3 doelstelling geformuleerd die zich richt op het afval.

- Zo wil Kumpen 75% voor van het vrijgekomen houtafval in projecten een alternatieve verwerkingsmethode toepassen.
Hier loopt een project voor in samenwerking met een partner.
- Daarnaast wil Kumpen op het gebied van inkoop actief duurzaamheidsdata uitvragen. Dit proces is reeds in gang gezet. Vanwege de complexiteit van de ingekochte producten wordt hier nog geen kwantitatieve reductiedoelstelling aan gekoppeld.

Vanuit Kumpen en via de sector branche bekijken we hoe we onze relinier-leveranciers best kunnen benaderen om data zoals LCA analyse en EPD aan te leveren.

Actieplan

De volgende maatregelen worden genomen om deze doelstellingen te realiseren:

- **Diesilverbruik:**
 - controle bandenspanning;
 - opleiding ecodriving;
 - omschakeling vloot naar hybride en elektrische voertuigen;
 - opvolging verbruik en individuele sensibilisatie.

- **Ketenpark - werven:**
 - evaluatie gebruik van battery-packs bij stroomgroepen of als versterking van de beschikbare netstroom;
 - gebruik van 100% groene Belgische stroom;
 - werven zoveel mogelijk aansluiten op de netstroom.

- **Scope 3:**
 - In de aankomende jaren ten minste twee projectspecifieke impactberekeningen maken en deze met projectpartners delen.
 - Het energieverbruik in het reliningsproces met 10% reduceren.
 - Datakwaliteit van beide scenario's in de ketenanalyse voortdurend verbeteren in samenwerking met partners
 - Alternatieve systeem onderzoeken samen met leverancier reliner tervervanging van de houten eenmalige houten emballagekragen